

Mit der *fritec*-Ladebox haben Sie ein hochwertiges Produkt erworben. Die Ladebox wurde als netzunabhängige Energiequelle für die Bereiche Motorrad, Auto, Hobby und überall dort wo Sie eine 12V Energiequelle benötigen, entwickelt. Ausgestattet mit nützlichen Funktionen soll sie ein Helfer in vielen Situationen sein. Lesen Sie die Bedienungsanleitung durch bevor Sie die Ladebox in Betrieb nehmen. Beachten Sie die Sicherheitshinweise des Fahrzeug- und Batterieherstellers.

## Technische Daten:

Wartungsfreie Bleibatterie	12V/7Ah
Kurzzeitiger Startstrom:	63A max. 5 Sekunden
Steckdose für Verbraucher:	12V/10A Dauer, 16A/kurzzeitig
Ladefunktion:	14,4V/1A
Maße:	LxBxH 200x114x151
Gewicht:	3500g

## LED Anzeigen:

Batteriestand Ladebox niedrig	LED1 „Batteriezustand“ leuchtet rot
Batteriestand Ladebox voll	LED1 „Batteriezustand“ leuchtet grün
Ladebox lädt Fremddakku	LED2 „Laden“ leuchtet rot
Fremddakku ist voll	LED2 „Laden“ leuchtet grün
Ladebox eingeschaltet	LED3 „Betrieb“ leuchtet grün

**Lade- und Verbrauchersteckdose**  
zum Anschluss von Verbraucher  
oder zum Aufladen der Ladebox

**KFZ- Sicherung 10A**  
Absicherung der Ladebox,  
außer Hochstrombuchsen

**Klinkenbuchse für Ladekabel**  
zum Laden von Fremdbatterien  
mit Ladekennlinie bis 14,4V

**Hochstrombuchsen**  
für Fremdstartkabel – Strom kurzzeitig  
63A max. 5 Sekunden



Mikroprozessor gesteuerte Elektronik mit Überwachungsfunktion der Ladebox sowie der zu ladenden Batterie. Schutz vor Tiefentladung. Sinkt die Spannung des Akkus in der Ladebox auf 10V, schaltet sich das Gerät selbständig ab.

## Sicherheitshinweise:

Ihre Ladebox ist mit einer 12V/7Ah Gelbatterie ausgestattet. Achten Sie beim Betrieb immer auf richtige Polung der angeschlossenen Verbraucher oder Fremdbatterien. Vermeiden Sie Kurzschlüsse durch Berühren der Ladezangen, besonders beim Fremdstarten. **Achtung!** Batterien sondern beim Laden explosive Gase ab. Vermeiden Sie Flammen oder Funkenbildung. Batteriesäure ist stark ätzend. Vermeiden Sie Kontakt mit der Haut oder Kleidung. Bei versehentlichem Kontakt sofort mit Wasser und Seife waschen. Bleibatterien unterliegen der Wiederverwertungsverordnung und müssen am Ende Ihrer Lebensdauer einer Sammelstelle oder einem Recyclingbetrieb zugeführt werden.

## Funktionen:

### Starthilfe (Fremdstarthilfe)

**Achtung: Die Starthilfebuchsen sind wegen des hohen Stroms nicht abgesichert!!!**

Vermeiden Sie auf jeden Fall Kurzschlüsse an den Starthilfebuchsen (Explosions- und Verbrennungsgefahr).

Wenn Sie Ihre *fritec*-Ladebox als Starthilfe verwenden, beachten Sie bitte folgende Regeln: Schließen Sie das +Kabel mit roter Kennung an die rote Klemme der Ladebox an. Nun verbinden Sie das rote +Kabel mit dem +Pol der Fahrzeugbatterie. Achten Sie auf richtige Polung! Klemmen Sie das -Kabel an die Karosserie des Fahrzeugs und anschließend an die blaue Klemme der Ladebox. Starten Sie das Fahrzeug und gehen beim Entfernen der Kabel in umgekehrter Reihenfolge vor, zuerst das -Kabel, dann das +Kabel abklemmen.

### Laden einer 12V Batterie unabhängig vom Stromnetz

Sie können mit der *fritec*-Ladebox Ihre Motorrad oder Autobatterie aufladen. Die Ladebox ist mit einem Spannungswandler ausgestattet, welcher eine „echte“ Ladefunktion ermöglicht. Die zu ladende Batterie wird auch dann noch geladen, wenn die Spannung der Ladebox unter die der zu ladende Batterie sinkt. Diese Funktion ist überall wo kein Stromanschluss zur Verfügung steht interessant, z.B. Garagen, Tiefgaragen ohne Stromnetz, usw. Schließen Sie die zu ladende Batterie mit dem mitgelieferten Ladekabel an. Verbinden Sie die rote Ladezange mit dem Pluspol und die schwarze Zange mit dem Minuspol der Batterie. Schalten Sie die Ladebox ein. Wird die fremde Batterie geladen, leuchtet die Ladeanzeige (LED 2) rot. Ist die Batterie voll, leuchtet die Ladeanzeige (LED 2) grün. Ist keine Batterie angeschlossen, ist die Anzeige aus.

### Energiequelle für Elektrogeräte wie Laptop, Handy, mobile Navigationssysteme und alle Geräte die mit 12V DC funktionieren

Die *fritec*-Ladebox kann als mobiler Energiespeicher für Ihre 12V-Geräte eingesetzt werden. Schließen Sie Ihr Gerät an die Bordsteckdose an der Rückseite der Ladebox an. Schalten Sie die Ladebox ein. Wenn Sie kein original Verbindungskabel verwenden, achten Sie unbedingt auf richtige Polung des Verbrauchers (+/-). Bei Nichtbeachtung kann sowohl Ihr Gerät als auch die Ladebox zerstört werden. Benötigen Sie die Ladebox nicht mehr, vergessen Sie nicht diese auszuschalten. Auch ohne angeschlossene Verbraucher wird die Batterie der Ladebox durch die Elektronik entladen.

### Spannungspuffer bei Batteriewechsel oder Servicearbeiten Speicher im Fahrzeug erhalten bei Batterieausbau

Wer kennt es nicht, die Fahrzeugbatterie muss gewechselt werden, schnell ist die alte Batterie abgeklemmt und mit ihr auch alle Speicher gelöscht, wie Autoradio, Navigationsgerät, Uhr, Motorspeicher usw. Das muss nicht sein. Setzen Sie die *fritec*-Ladebox als Pufferspeicher ein. Verbinden Sie mit einem passenden Kabel die 12V Bordsteckdose der Ladebox mit dem Zigarettenanzünderanschluss am Fahrzeug. Die Ladebox puffert die Verbraucher während Sie die Fahrzeugbatterie tauschen.

### Aufladen der Ladebox

Auch Ihre Ladebox muss von Zeit zu Zeit aufgeladen werden. Laden Sie das Gerät vor der ersten Nutzung auf. Dazu sind die „fritec Ladeprofikompakt“ Geräte bestens geeignet. Es kann auch ein herstellerfremdes 12V Ladegerät für Bleibatterien verwendet werden.

**Hinweis: Das Ladegerät muss elektronisch geregelt sein und eine Abschaltfunktion bei vollem Akku haben. Bei Verwendung eines ungeeigneten Ladegeräts kann die interne GEL-Batterie beschädigt werden!**

Zum Laden schalten Sie die Ladebox ein. Die LED 3 „Betrieb“ leuchtet. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Bordsteckdose der Ladebox.

Den Ladestand der Batterie erkennen Sie über die LED 1 „Batteriezustand“. Leuchtet diese grün, so ist der Akku geladen. Eine genauere Anzeige des Ladestands erhalten Sie, wenn Sie die Anzeigen am Ladeprofikompakt verfolgen. Zeigt dieser „Akku voll“ an, können Sie die Ladebox vom Ladegerät trennen. Vergessen Sie nicht die Ladebox danach auszuschalten.

**Achtung!** Die Ladebox kann nur im eingeschalteten Zustand geladen werden. LED 3 „Betrieb“ muss leuchten. Lassen Sie Ladebox nicht über längeren Zeitraum (Tage/Wochen) in entladendem Zustand, der eingebaute Akku könnte Schaden nehmen.

**Fritec übernimmt für seine Produkte eine begrenzte Garantie hinsichtlich Material- oder Verarbeitungsfehler für zwei Jahre ab Verkaufsdatum, ausgenommen den eingebauten Akku mit 1Jahr Garantie. Die Garantie auf den Akku erlischt, wenn nicht original Fritec Ladegeräte verwendet werden. Die Garantie bezieht sich lediglich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Treten Fehler auf, wird das Gerät nach Ermessen des Herstellers repariert oder ersetzt. Wird das Produkt unsachgemäß behandelt oder missbraucht, oder bei Schäden durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung, erlischt der Garantieanspruch! Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.**

Irrtum um Druckfehler vorbehalten!

**fritec Friedrich & Hitschfel GmbH - Mittelrüsselbach 38 - 91338 Igendorf - Tel. 09192-549 - FAX 09192-8957  
www.fritec.de - Email: kontakt@fritec.de**